

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 8 月 18 日 (18.08.2005)

(10) 国際公開番号
PCT WO/2005/075289 A1

- (51) 国際特許分類: B64C 11/06, B61D 1/04
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/014482
(22) 国際出願日: 2004 年 10 月 1 日 (01.10.2004)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願2004-029717 2004 年 2 月 5 日 (05.02.2004) JP
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 番 5 号 Tokyo (JP).
(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 渡邊 敏康

(WATANABE, Toshiyasu) [JP/JP]; 〒4558515 愛知県名古屋市中区大津町 10 番地 三菱重工業株式会社名古屋航空宇宙システム製作所内 Aichi (JP).

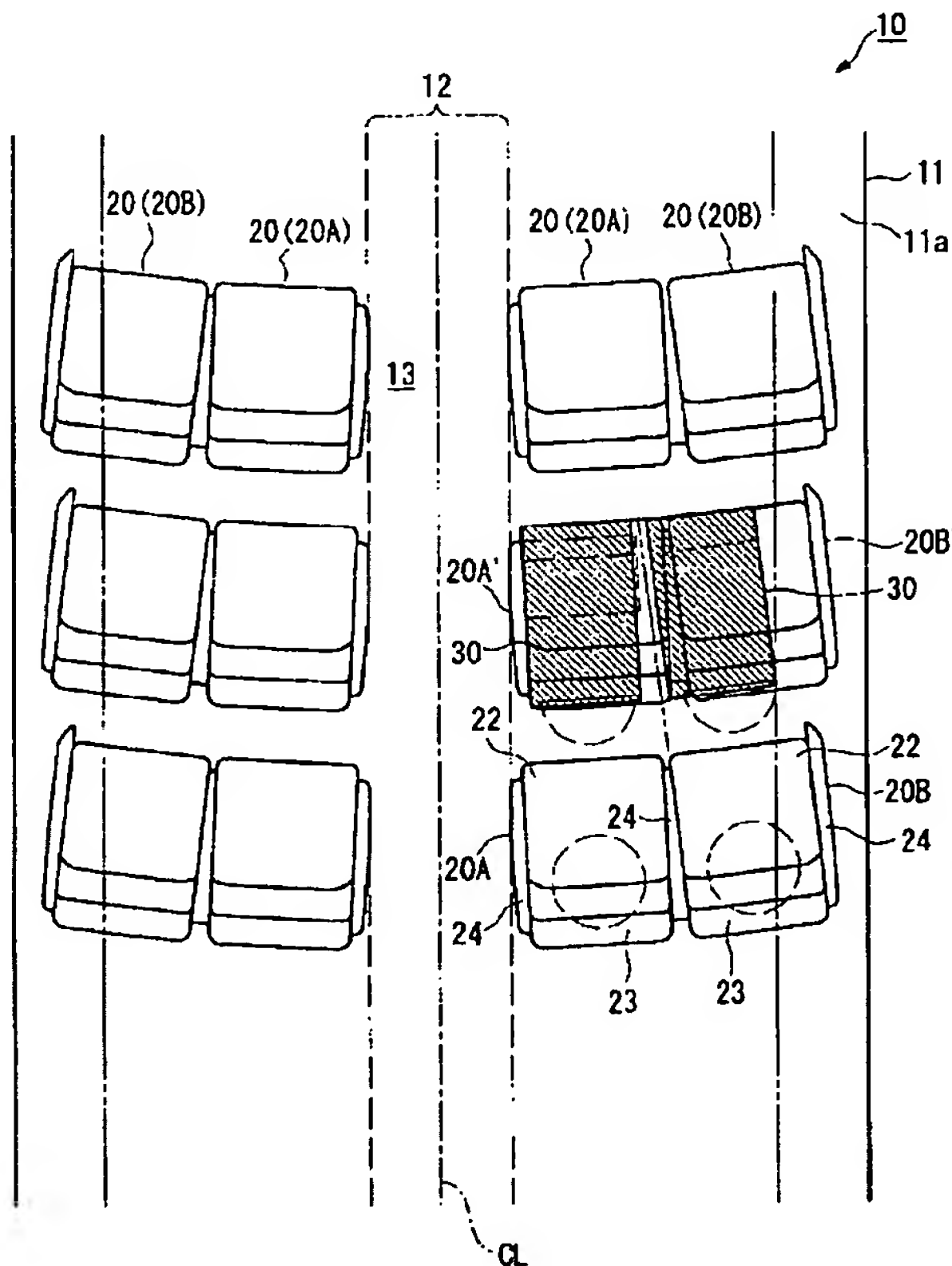
(74) 代理人: 田中 重光, 外 (TANAKA, Shigemitsu et al.); 〒1080014 東京都港区芝 5 丁目 20 番 9 号 東化ビル Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[続葉有]

(54) Title: AIRCRAFT, MOVABLE BODY, METHOD OF ARRANGING SEATS FOR MOVABLE BODY

(54) 発明の名称: 航空機、移動体、移動体に対する座席の配置方法



(57) Abstract: [PROBLEMS] To provide aircraft, a movable body, and a method of arranging seats for a movable body, which make it possible to increase the number of seats to the maximum while securing comfortability for passengers. [MEANS FOR SOLVING PROBLEMS] Of a plurality of seats (20) disposed side by side in the fuselage (11) of aircraft (10), seats (20B) on the inner wall surface (11a) side are particularly arranged directed obliquely inward, so as to secure foot clearance for passengers. Further, making the angles of adjacent seats (20A, 20B) different from each other and arranging in sector form is also effective for preventing adjacent passengers' shoulders from interfering with each other. At this time, it is desirable that luggage receiving spaces (30) defined forwardly of the seats (20A, 20B) don't interfere with each other.

(57) 要約: 【課題】 乗客の快適性を確保しつつ、座席数を最大限に増やすことのできる航空機、移動体、移動体に対する座席の配置方法を提供することを目的とする。【解決手段】 航空機 10 の機体 11 内に並んで配置される複数の座席 20 のうち、特に内壁面 11a 側の座席 20B を斜め内向きに配置するようにし、乗客のフットクリアランスを確保するようにした。また、互いに隣接する座席 20A、20B の角度を異ならせ、扇状に配置するのも、隣り合う乗客の肩どうしが干渉しないようにするのに有効である。このとき、座席 20A、20B のそれぞれ的前方に設けられた荷物収容スペース 30 について、互いに干渉しないようにするのが好ま

WO 2005/075289 A1

しい。



(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書

PDF GENERATED BY